



**Sindacato Italiano Unitario Lavoratori Polizia
Segreteria Provinciale
Roma**

BARZELLETTE O SCHERZI A PARTE ?

Di Massimiliano Valdannini (**)

Non si tratta di un invito al cinema , e neanche di una recensione sull'ultimo film di Carlo Vanzina in proiezione nelle sale cinematografiche .

Incontro un amico , che vuole raccontarmi un episodio riguardante la Polmare di Fiumicino .

Sapendolo un buontempone , mi preparo a ricevere una buona dose di barzellette sulle forze dell'ordine .

Comincia il suo racconto dicendomi " Hai presente uno dei tanti gommoni di oltre otto metri sequestrati agli scafisti albanesi con due motori da 225 cavalli l'uno ? Ecco , proprio uno di quelli , è stato confiscato ed assegnato alla Squadra Mare di Fiumicino della polizia di Stato " .

Fin qui , mi dice , nulla di strano , il meglio deve ancora venire , e continua nel suo racconto " Sai che ho visto quel barcone trainato da un gippone della polizia andare e venire dall'aeroporto di Fiumicino ? Sai che non è la prima volta ? Sai , comincio a chiedere , e scopro che la passeggiata periodica , la

si deve imputare al fatto che il mezzo deve essere rifornito di carburante ! “

Ma il mio amico , oltre ad essere un buontempone , è anche un curiosone , e tutto ciò ha stuzzicato il suo interesse .

“ Si domanda , perché mai per fare rifornimento ad un gippono , ci si debba trainare dietro un “ bestione “ di oltre otto metri che pesa più di una di una tonnellata ? “

Poiché la sua curiosità non ha confini, mi dice di aver scoperto un'altra cosa , “ Sai che il rifornimento di carburante non riguardava il gippono , bensì lo stesso gommone che per la sua sussistenza ha la necessità di avere nei suoi serbatoi 800 litri di carburante ? “

A questo punto la situazione si fa più complicata , poiché il mio amico mi gira una domanda .

Perché mai la Polizia per rifornire lo scafo in questione non utilizza il benzinaio del porto senza ogni volta trainare in secca il barcone , andare all'aeroporto di Fiumicino a riempire i serbatoi per poi tornare al molo e mettere di nuovo in acqua lo scafo ?

Conoscendolo , e credendo in uno dei suoi finali esilaranti comincio a sorridere credendo che tutto ciò possa essere una barzelletta o una gag degna di Scherzi a Parte .

Mi rendo immediatamente conto , dal suo sguardo , che questa volta non si tratta di una delle sue solite uscite comiche , tant'è vero che mi invita ad accertare il suo racconto .

Cosa che peraltro faccio , in sua presenza , ed avrei sicuramente preferito , che tutto ciò fosse stata una barzelletta !

Purtroppo i colleghi della Polmare di Fiumicino , ogni qualvolta che devono rifornire lo scafo in questione, sono obbligati a fare proprio esattamente ciò che mi è stato raccontato .

A questo punto la domanda mi sorge spontanea .

Perché i poliziotti sono costretti ad affrontare ogni volta questa sorta di Odissea per rifornire lo scafo ?

Come mai il benzinaio del porto , non fornisce più il carburante alla polizia ?

E' impazzito tutto ad un tratto o c'è qualche altra motivazione?

Noi da vecchi maligni quali siamo , propendiamo più per la seconda ipotesi .

Ricordate i fiumi di parole e le pagine di giornale che sono state riempite nella scorsa estate per le macchine e le barche della polizia che rimanevano a secco per strada o nella laguna veneta per carenza di fondi ?

Noi pensiamo che , sebbene la stampa abbia calato il sipario , la situazione sia rimasta pressoché immutata , ed hai visto mai che il gestore del famoso distributore del porto di Fiumicino , vanta crediti nei confronti dell'Amministrazione di P.S. tali da ricorrere a questo gesto estremo , di non fornire più approvvigionamento di carburante per i nostri mezzi navali ?

Una nota di colore in tutto ciò esiste , ed è quella che la professionalità dei nostri colleghi per mettere in secca per poi rimettere a mare uno scafo di non indifferenti dimensioni , attira molti spettatori , e strappa anche qualche applauso .

Poiché anch'io , oggi , ne conosco i retroscena (sic !) non mi sento né di ridere né di applaudire

Roma 17 febbraio 2004

(**) Segretario Provinciale